CHENG YU TUNG EAST ASIAN LIBRARY
University of Toronto Library
130 St. George Street
8th Floor
Toronto, Ontario, Canada M5S 1A5

RICHARD CHARLES LEE
CANADA HONG KONG LIBRARY
University of Toronto Libraries
130 St. George Street
8th Floor
Toronto, Ontario, Canada M5S 1A5

NOV 14 2013

周日隨報附送 世界周刊

世界日報

www.worldjournal.com ePaper.worldjournal.com 售50¢ PER COPY(含HST) 13147

中華民國一〇二年/2013年10月20日 星期日 WORLD JOURNAL SUNDAY, OCTOBER 20, 2013 農曆癸巳年九月十六日

出版者：世界日報社 地址：7755 Warden Avenue,Unit 9 Markham, ON. Canada L3R 0N3 業務部：(416)778-0888 FAX:(416)778-1037 編輯部：(416)778-0889 FAX:(416)778-4899 訂報專線：(416)778-0888 Ext.247 Pub Mail Agreement NO.40050401 ALL RIGHTS RESERVED

張小姐 HELEN ZHANG
416-727-8688
士嘉堡大型獨立廠房
一萬六千平方尺獨立廠房，佔地一畝多，自用收租均可，叫價一百六十萬。

北京空污 熏壞爵士天后金嗓

A2

CN運油列車又出軌爆炸

亞省5個月來第3次 大火球直衝天際 爆炸威力驚人「整棟房子都在晃」 甘市百餘居民撤離 無人傷亡

記者阮耀毅／綜合報導

亞省再傳運油火車脫軌意外，一列加拿大國家鐵路公司（CN）載滿原油與液化石油氣（LPG）的火車19日凌晨在愛民頓（Edmonton）以西80公里的甘佛德市（Gainford）出軌，其中三節油罐車爆炸起火，漏出大量原油，所幸無人傷亡。當局已宣布進入緊急狀態，100多名居民必須撤離家園。聯邦運輸安全局（TSB）專家已到場調查出軌原因。

這是近幾個月來亞省發生的第三起嚴重的列車脫軌事故。

卑詩省與亞省正研究以火車運油做為油管的替代方案之際，19日凌晨一列滿載原油及液化石油氣的加拿大國家鐵路公司（CN Rail）火車，在甘佛德市出軌，其中三節列車爆炸起火，讓許多民眾對火車運油疑慮增加。

有目擊者指稱，他們大約在凌晨1時聽到巨大爆炸聲。官員則表示，上午9時又發生另一次爆炸。據了解，這列火車從愛民頓開出，目的地是溫哥華，共有13節，其中四節載運原油，另9節載運LPG。

當地政府發言人米爾斯（Carson Mills）指出，出軌列車的液化石油氣持續漏出，隨時有爆炸危險，為了安全起見，必須盡快控制現場，並將民眾撤離的愈遠愈好。

他說，當局已宣布進入緊急狀態，社區內100多名居民撤離。事發現場禁止人員進入，連媒體都被要求留在20公里以外地區。

所幸這起出軌意外並未造成人員傷亡。一名撤離的住戶心有餘悸的表示，他聽到一連串撞擊聲，接著就看到一個巨大火球直衝天際，由於火球實在太大，蓋過「黃頭高速公路」（Yellowhead hwy）的雙向車道，整條公路必須封閉。

住在甘佛德市外圍農莊的卡德威（Devon Cadwell）指出，他在睡夢中被吵雜的聲響驚醒，得知火車出軌爆炸必須撤離後，趕緊將牲畜趕進圍欄，準備撤離。他說爆炸聲大的驚人，整棟房子都在搖晃。

另一名住戶馬德姬（Glenda Madge）則是清晨3點被消防人員的敲門聲吵醒，通知他們立即收拾行李離開。所有撤離的住戶都被安置在20分鐘車程以外的安衛斯安（Entwistle）旅館。

她說抵達收容中心時遇到鄰居，大家不約而同的談到今年7月魁省發生的火車出軌爆炸，造成47人死亡的意外。原本當局允許他們在消防人員陪同下返家拿一些藥品及寵物，但上午發生第二起爆炸後，所有人又折返收容中心。

亞省運油火車出軌爆炸，所幸無人傷亡，當局宣布進入緊急狀態。小圖為爆炸後，大火球直衝天際。（加通社）

加國今年5月以來火車事故

日期	火車公司	事故原因	事故地點	傷亡人數
2013.10.19	CN(加拿大國家鐵路公司)	13節油罐列車脫軌爆炸	亞省愛民頓	目前無
2013.10.17	CN	4節載無水氯列車脫軌	亞省Sexsmith	無
2013.10.7	CN	4節空列車脫軌	安省賓頓市(Brampton)	1人輕傷
2013.9.25	CN	17節石油、乙醇、化學品列車脫軌溢油	沙省西部Landis村莊附近	無
2013.9.18	Via Rail(維亞鐵路公司)	與巴士相撞	渥太華市	6死30多人傷
2013.9.11	CPR(太平洋鐵路公司)	8節載油管用稀釋劑列車脫軌	卡加利	無，但140多戶人家被撤離
2013.7.27	CPR	火車頭與7節油罐車廂脫軌	沙斯卡其旺省勞埃德明斯特市(Lloydminster)	無
2013.7.8		一列火車氯氣洩漏	安省Gogoma小鎮	無，但四分之一人口被疏散
2013.7.6	MMAR(滿地可、緬因州及大西洋鐵路公司)	72節油罐車脫軌爆炸	魁省梅崗蒂克湖鎮(Lac-Megantic)	47人死亡，半個城鎮毀損
2013.6.27	CPR	橋坍塌使7節車廂脫軌，其中5節載有石油產品	卡加利	無
2013.6.2	CPR	11節列車在橋樑上脫軌	安省薩伯里(Sudbury)東Wanup附近	無，約半數車廂墜入河裡
2013.5.23	CPR	一列火車失控奔馳	亞省Okotoks社區	無
2013.5.21	CPR	5節列車脫軌	沙省東南Jansen村莊附近	無，但溢油9萬1000公升

綠色和平：安規太鬆 事故恐成常態

[illegible]／溫哥華19日電

加拿大綠色和平組織警告，除非渥京加強安全規定，否則亞省運油火車脫軌之類的事故會成為常態。

綠色和平組織說，以業界落伍的安全標準而言，這類災難遲早會再發生。綠色和平組織氣候與能源活動協調員史都華（Keith Stewart）說，聯邦政府自7月魁省梅崗蒂克湖鎮發生運油火車脫軌爆炸的重大事故後已採取一些措施，但仍不足以降低風險。

他希望渥京全面性審查運油的安全規定，不論是鐵路運輸或用其他方式運輸。

「除非他們真正對鐵路運油採取嚴格的安全新措施，否則這種事故會變成常態」，史都華19日在溫哥華接受電話訪問時說。

「三年前幾乎不見用鐵路運油，但是現在卻異常快速增加，而且預測還會繼續成長，但是加拿大的安全標準完全趕不上這個速度。我認為會發生這類事故，是因為我們把愈來愈多的原油用已老化且原先的設計不是用來運油的鐵軌輸送，所以提高危險」。

環保組織「森林倫理」（Forest Ethics）的活動人士威斯特（Ben West）說，這起最新事故引出持續使用老舊油罐火車的問題，因為一旦發生列車脫軌，這些老舊的車廂比較容易漏油。

自從梅崗蒂克湖鎮發生運油火車脫軌爆炸事故以來，鐵路運油安全一直是頗具爭議的問題。因應梅崗蒂克湖鎮的悲劇事故，聯邦運輸部已發出若干緊急命令，要求運送危險貨品的火車上至少要有兩名工作人員，掛有油罐車廂的火車頭在主要幹線上不能無人看守。

聯邦運輸部長雷特（Lisa Raitt）辦公室19日發表聲明說，當局已挹注1億多元提高鐵路安全，同時也提高對違反安全規定的業者罰款。

加拿大國家鐵路公司（CN）一列載運原油與天然氣的火車19日在愛民頓出軌爆炸，加拿大綠色和平組織警告，除非渥京加強安全規定，否則這類事故會成為常態。（加通社）

不准獨 聯邦決定介入99法案訴訟

51%贊成 魁省即能獨立

哈珀政府提交參與訴訟聲明 挺獨團體準備開戰

編譯組／渥太華19日電

哈珀政府已準備介入99法案（Bill 99）的相關訴訟，而支持魁北克獨立的主權運動的領導人則開始磨拳擦掌，準備與聯邦政府進行爭鬥。

聯邦法務部長16日在魁省高等法院提交一份參與訴訟聲明，只是當天媒體的目光集中在渥京的施政報告上，直到麥克林雜誌（Maclean's）18日的報導才引起社會大眾的注意。

魁北克政團（Bloc Quebecois）領袖帕伊（Daniel Paille）說，聯邦司法部侵犯魁省自決權。在此同時，魁省魁人黨政府也計畫20日舉行記者會，提出反對意見。

魁人黨政府間事務廳長克勞提爾（Alexandre Cloutier）19日發推文說，渥京的行動使魁省要做出「特殊反應」。

渥京16日向法院提出法律文件，主張魁省的99法案受加拿大憲法限制。2000年通過的這個法案肯定了魁北克省享有民族自決權，宣稱只有魁省選民及其立法機關才有權決定魁省獨立的未來。依這項法案，全民公決只要有51%贊成獨立，就足以使魁省脫離加拿大獨立。這個法案通過不久，魁省一名主張英語權的積極人士提出質疑，但直到現在魁省高等法院才準備開庭審理此案。

99法案是由前省長布薩（Lucien Bouchard）領導的魁人黨政府針對聯邦的清晰法案（Aclarity Act）提出。清晰法要求魁省的全民公決必須達到「絕對多數」贊成民族自決，才能展開磋商。

因此，經過十幾年相對和平之後，類似1990年的憲法戰又要重新開始。只不過這次聯邦政府不是自由黨，而總理也不是魁省出身。

哈珀總理的新聞秘書瓦利（Carl Vallee）透過電子郵件說，他確定魁人黨政府會用此案重新整理以前的爭執。他說，哈珀與聯邦政府對這個議題的立場眾所皆知，並表示他不會對細節作評論，因為此案已由法院審理。

13年前對99法案提出質疑的律師泰勒（Brent Tyler）19日說，聯邦政府最近的介入是「晚到總比不到好」。泰勒當年代表主張英語權的平等黨前領袖韓德森（Keith Henderson）提出這項動議。目前開庭審判日期定在12月19日。

哈珀政府準備介入99法案（B111 99）的相關訴訟，並已向魁省高等法院提交一份參與訴訟聲明。（加通社）

樂團團長奏到沉船最後一刻…

鐵達尼號小提琴 170萬拍出

編譯中心／綜合19日電

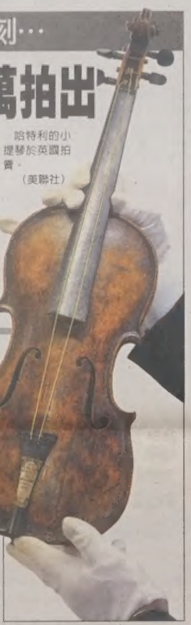
豪華遊輪「鐵達尼號」1912年於大西洋沉沒，船上不少遺物均成拍賣品。一把屬於已故船上樂團團長哈特利（Wallace Hartley）的小提琴，19日在英國以145萬美元賣出，創下鐵達尼號遺物拍賣價新高，加上買主要付的稅金和佣金，更達170萬美元。

被拍賣的小提琴為德國製，上面刻有文字，顯示它是哈特利送給未婚妻的禮物。

拍賣行2006年從一名匿名收藏家獲得該小提琴，各方專家花七年時間驗證其真偽。至今年5月，經電腦3D斷層掃描，終於證實小提琴為真品。

據生還者憶述，當年鐵達尼號在加拿大哈利法克斯南方外海下沉期間，哈特利手持小提琴，與七名團員共同演奏聖詩，安撫乘客的驚恐情緒，後來八人無一生還，小提琴亦一度隨哈特利沉沒大海。

拍賣行負責人形容，哈特利等人非常勇敢，並指其小提琴是史上傑作。



哈特利的小提琴於英國拍賣。（美聯社）

阿根廷首都布宜諾斯艾利斯Once鐵路車站19日發生列車進站失控衝撞月台事故，造成至少79人受傷。（法新社）

阿根廷列車撞月台 至少79傷

編譯中心／綜合19日電

阿根廷首都布宜諾斯艾利斯Once鐵路車站19日清晨發生列車進站失控撞毀事故，當地官員表示，該起意外造成至少79人受傷，部分傷者傷勢嚴重。

鐵路官員表示，該起列車事故發生於當天清晨7時25分，之前未傳出列車行駛期間發生問題的通報。電視畫面顯示，許多節車廂已脫離軌道，衝上月台。列車顯然無法在鐵路終點剎車。在毀損車廂內被救出的乘客表示，當列車發生撞擊時一片混亂，人們摔倒在車廂地板上。

比利時小飛機墜毀 無人生還

中央社／布魯塞爾19日電

比利時一架小飛機於當地時間19日下午在比國東南部的那慕爾（Namur）附近墜毀，無人生還。

這架小飛機從坦布魯（Temploux）起飛，乘客預訂進行高空跳傘活動。比利時媒體報導，小飛機上應有十名乘客和一名駕駛，起飛後約十分鐘就墜毀在田野裡，且飛機面目全非，部分還燒得變形，使得目前「很難」有更詳細資訊。

根據當地媒體取得的尚未證實消息，四名乘客在飛機下墜時曾嘗試跳機，當時飛機只剩一邊機翼，失落的機翼掉在距離墜毀處約一公里遠的地方。

巴米揚大佛 德專家擅修

編譯中心／綜合19日電

2001年被前神學士政府炸毀的阿富汗巴米揚大佛，修復問題再起爭議。

日本共同社報導，聯合國教科文組織(UNESO)的合作機構國際古蹟遺址理事會（ICOMOS）的德國專家，未與其他各國研究人員協商，便擅自開始對高約38米東大佛的「雙腳」部分進行復原，聯合國教科文組織對此進行了勸阻。據推測，這是考古隊中強烈希望復原大佛的部分專家採取的擅自行動。

據報導，阿富汗中部的巴米揚遺址，在2003年被聯合國教科文組織列入瀕危世界遺產。不過，基於阿富汗整體情勢仍不安全，以及阿富汗政府對此事並不熱中，教科文組織並不贊成重建巴米揚大佛。各國學者也對是否修復大佛及其方法進行討論。德國慕尼黑大學曾發表研究報告，認為重建有其可能，但部分專家認為佛像受損太嚴重，從文化遺產觀點來看，重建已經不具意義。

報導指出，今年9月，日本東京文化財研究所專家曾前往當地考察時曾確認過大佛雙腳的情況。據分析，雙腳復原作業始於今年8月末，雙腳均為5米長、2米寬、4米高。在鋼筋混凝土結構上砌著磚頭，與遭到破壞前一樣，右腳略微靠前。

炸毀前

炸毀後

（取材自維基百科）

次貸風暴 小摩賠130億巨款

與美司法部達協議 支付金額創紀錄

編譯中心／綜合19日電

俗稱「小摩」的摩根大通銀行(JPMorgan Chase)已與司法部達成初步協議，同意支付創紀錄的130億元，以解決它在2008年金融危機爆發前出售的房貸擔保債券(MBS)品質有問題，所引起的所有民事指控。

「華爾街日報」報導，摩根大通將支付40億元給美國聯邦住房金融局(Federal Housing Finance Agency)，以補償誤導房利美(Fannie Mae)與房地美(Freddie Mac)購買房貸債券導致的損失。另外，還需支付40億元做為消費者求償之用；50億元為銀行罰款。總額一共高達130億元。

這項協議如果定案，將成為美國對這次金融危機所採取的最重大執法行動。根據熟悉談判過程的人士透露，消費者求償與銀行罰款大部分將交由政府部門處理，細節尚不清楚。但聯邦司法部並不會因此放棄繼續以刑事罪名調查或起訴摩根大通。

摩根大通集團在2005年至2007年發行房產抵押擔保債券，房市泡沫在2007年破滅時，以房貸做擔保的債券價值暴跌，使投資者損失慘重。一些議員和批評者紛紛要求接受政府紓困的大銀行和高級主管負責。

政府因此在去年1月成立由聯邦和州司法官員組成的專案小組，負責追查房貸債券弊案。摩根、高盛和花旗等大銀行已付出幾億元罰款，以解決聯邦證券管理委員會(SEC)指控它們對其出售的債券品質欺騙投資者的民事告訴。

維新車房
WATSON'S AUTO CENTRE
精修平治・寶馬・HONDA及各名廠車
BMW TOYOTA HONDA ACURA
東區華埠 華人主理
收費低廉 忠誠服務
●註冊技師代客保養
●維修各類大小工程
●原廠冷氣安裝保養
●最新電腦儀器檢查車頭
●廢氣系統
●電器●冷氣
●安全檢查證書
GEORGE潘
Castrol
TEL:416-463-2266 285 QUEEN ST. EAST

HARRY'S 輪胎修車行
原城市車行
Tire Discounter 連鎖店
Thornhill 銷售點
米棋林雪胎35% OFF
搬遷新張開業大優惠
買一套雪胎和輪圈，
送加拿大產剎車片一套!
購買4條米棋林雪胎 可獲$70回扣
由2013年10月7日至12月15日止
Open Sunday 9am-2pm
詳情請致電:
416-900-2335
647-989-4678(Cell Phone)
101 Glen Cameron Rd. Thornhill L3T 1N8

富華汽車修理有限公司
SUNNYSIDE AUTO (MARKHAM)
富華車廠 信用保證 真誠服務 三十八年
38 Years of Experience
Engine Maintenance
Full Body Service Body Shop
1st Quality and Service
修理汽車期間 免費汽車取送服務
24-HR Towing
車身修理・引擎保養・保險賠償・噴油防鏽・安全檢查
保險公司指定汽車修理廠，安省交通部指定驗車車廠
■以客為先，服務五星級水準，確保顧客百分之百滿意
■政府認可技術，合格汽車保養專家，修理經驗豐富
■修理期間，免費新車借用
■專業修理各種歐洲、日本、美國及各國名廠汽車
■專人陪同協助辦理賠償及其他保險公司
■備有高級先進修理設備，迎合貴客座駕需要
■保證100%原廠顏色
車身修理及噴漆專業維修各國名車
No1
24小時拖車服務
電話 905-472-4500
北區
185 Bullock Dr.Unit 18,Markham
905-472-4500

世界日報廣告查詢，
歡迎致電416-778-0888

2013年10月19日

649	03	04	06	23	33	44	31
ENCORE	8245343						
49	01	03	22	23	36	47	40
LOTTARIO	03	06	15	26	27	43	16
EARLY BIRD	13	17	37	42			

多倫多天氣

今天	今晚	明天	後天
晴	多雲	多雲轉陣雨	晴
6~13℃	9℃	8~14℃	5~10℃

昨日股匯市

台股	休市
多指	休市
道指	休市
標普	休市
那指	休市

加元	
美元	0.9714
台幣	28.5551
港幣	7.5370
人民幣	5.9277

CPAC教育日 千人參加

前安省教育廳副廳長父女對談 30個教育展位、8場教育專題講座 場場爆滿

記者沈丹心／多倫多報導

第六屆CPAC教育日19日在大多倫多中華文化中心舉行，吸引逾千名學子與家長參加。現場安排的近30個教育展位和8場教育專題講座，場場爆滿。

活動由中國專業人士協會（CPAC）主辦。簡單開幕式後，由國際知名教育家、心理學家、前安省教育廳副廳長、現多倫多大學教授Charles E. Pascal及其女兒Tai Pascal Notar做主題演講，父女二人以對話的形式，討論安省、尤其是多倫多的公共教育等問題。Charles表示，政府和教育界們應該聆聽更多孩子們講述的原汁原味的故事，從而為更多的學生、家長和老師帶來啟示，以促進公共教育更加進步和完善。

主辦方還設八場分場教育專題講座，內容囊括從家教育、高中教育、大學教育、研究生教育到成人繼續教育等與教育有關的話題，包括華人關注的天才班、國際文憑項目（IB）、本科、研究生、繼續教育、職業規劃等。講座中，多倫多教育局的教育顧問傳授北美教育體制、如何申請獎學金、助學金，經驗豐富的高中老師介紹如何積極的參與到學生的學校生活中、如何提高孩子的情商、關注其個性的發展等。這些講座的現場反應都十分熱烈。

大會還安排全天候名校學生論壇，由在名校就讀的大學生們為學弟學妹們現場答疑解惑，提供第一手的校園情報，話題主要包括校園生活、校園風氣、校友關係網、校內學生組織，以及各校特點等。

活動現場設立了大專院校展區，參展的學校包括多倫多大學、約克大學、女皇大學、滑鐵盧大學、安省理工大學、渥太華大學、溫莎大學、喬治布朗學院、辛尼加學院、百年紀念學院、漢堡學院等20多所。

在各個大學及學院的展位前，始終有很多家長帶著還在讀高中的孩子前來諮詢信息。在滑大展位前，一位學生家長仔細地詢問了申請流程。之後她又帶孩子到多大等展位諮詢。如她這樣的家長在現場到處可見。

CPAC執行總監時安迪表示，華人家庭一貫重視對子女的教育，特別是「上好大學，找好工作」的觀念，在新移民中根深蒂固。主辦這場活動的目的就是希望為華人家長和學生提供有用的信息。

晚上，CPAC還向14位學業優秀、熱心社會公義的大學生和中學生頒發了獎學金。

左圖：主辦方代表、演講嘉賓和贊助商在教育日上合影，右一為CPAC行政總監時安迪；上圖為CPAC教育基金會會長林瑞銘致詞。

（記者沈丹心／攝影）

上圖：華人自由黨協會新班子成員與陳國治（前右二）、楊士淳（前左一）合影；右圖為剛當選華人自由黨協會新主席的董含鵬。

（圖：主辦單位提供）

華人自由黨協會 董含鵬接任主席

【多倫多訊】加拿大華人自由黨協會19日舉行年度會員大會，會上選出董含鵬為新一屆主席。

萬錦-於人村省議員陳國治、旺市市議員楊士淳等嘉賓出席了會議。原主席阮漢彰卸任，董含鵬接任，溫建業當選為執行副主席。

阮漢彰說，華人自由黨成立於1986年，當時的創會會長黃景培來自中區華埠，並成功當選為安省第一位華人省議員，也是加國歷史上第一位成為廳長的華人。在歷屆會長和成員的多年努力之下，華人自由黨協會積極聯繫華人社區，在諸多公共事務上發表自己的看法，成功幫助多位聯邦國會議員、省議員和市議員競選。他並表示，由於身體原因，不再競選連任。

董含鵬當選後表示，他對新的責任感到非常振奮，將循著阮漢彰的足跡，希望與新的團隊齊心協力，積極吸引華人社區參與公共事務，吸收新鮮血液，壯大協會，推廣自由黨的理念，並把華人的聲音反映到自由黨領導層內。

加拿大華人自由黨協會新一屆團隊成員包括：董含鵬、溫建業、蘇暢、阮漢彰、許衛享、黃政、周昕、沈筱麗、朱文豪、郭偉光、劉湃。另外，協會理事會成員為：區展宇、何燦成、王雅宜、高仕民(Peter Cushman)、顏士唐（Tim Armstrong）。

孟嘗會
MON SHEONG FOUNDATION

$10 per ticket

Charity Registration Number:
11904 4618 RR0001
License No.: M 722132
No. of Tickets Printed: 4,750

查詢熱線：
905-883-9288 ext 2203

MON SHEONG CHARITY RAFFLE 2013
孟嘗慈善幸運大抽獎

抽獎日期及地點
November 2, 2013 (Saturday) 11:00pm
大多市會議展覽中心

GRAND PRIZE 頭獎
鑽石吊墜鏈一條
Value: $6,700

2nd Prize: 二獎
三星Galaxy S4
I9500智能手機一部
Value:$982
Donated by: KINGSCROSS HYUNDAI

3rd Prize: 三獎
蘋果 iPhone 5
32GB智能手機一部
Value:$903
Donated by: KINGSCROSS HYUNDAI

4th Prize: 四獎
三星Galaxy Note 8.0 16GB
平板電腦一部
Value:$486
Donated by: KINGSCROSS HYUNDAI

5th Prize: 五獎
蘋果 iPad2 16GB
平板電腦一部
Value:$453
Donated by: CONCORD

All taxes included.

Venue Sponsors: CHARTWELL SHOPPING CENTRE
新旺角廣場 New Kennedy Square

Raffle Outlets:
Mon Sheong Home for the Aged
Mon Sheong Richmond Hill Long-Term Care Centre
Mon Sheong Scarborough Long-Term Care Centre
Mon Sheong Community and Volunteer Services Centre (Downtown)
Mon Sheong Community and Volunteer Services Centre (Scarborough)
Scarborough Mon Sheong Court

Printing Sponsor: BEST DEAL GRAPHICS AND PRINTING

新省頁岩氣示威 圍堵採訪車

部分群眾扣住2媒體車輛及攝影器材 並架設路障 原住民議會譴責恐嚇行為

編譯組／新省蒙克斯頓19日電

新省（New Brunswick）頁岩氣示威行動19日再爆發激烈衝突，一小群示威群眾扣住兩家新聞媒體的採訪車和攝影器材，同時還有一些人在公路上架起路障。

新省《環球新聞》（Global News）的新聞總監哈斯金斯（Jim Haskins）說，記者蘿拉．布朗（Laura Brown）中午時分在現場報導頁岩氣示威行動時，大約五名示威人士與另一個媒體對峙並扣住一輛在134號公路上的採訪車。布朗見狀上車並鎖住車門，但示威人士仍對她出言恐嚇，後來她在對方的威脅之下，下車離開現場。

皇家騎警馬希（Jullie Rogers-Marsh）說，警方已向媒體取得證詞並已展開調查。

哈斯金斯說，布朗在原住民協助之下，於當天下午4時以後取回汽車和器材，這些器材皆未受損。

CTV電視公司報導，他們的採訪人員在停車場倉庫進行報導時，在示威人士要求之下留下衛星採訪車和器材離開現場，隨後並圍堵他們的採訪車。CTV電視台新聞主席弗里曼（Wendy Freeman）透過電子郵件說，他們暫時不發表評論。

新省原住民議會（Assembly of First Nations' Chiefs）發表聲明譴責這群示威人士的行動，並呼籲所有示威者進行沒有恐嚇的和平集會，同時奉勸示威人士勿封鎖新省道路。

新省頁岩氣示威再爆衝突，一群示威群眾扣住兩家新聞媒體的採訪車和攝影器材。圖為134號公路示威現場附近一輛被焚毀的車輛殘骸。（加通社）

英橋油管最後一天聽證會 喊卡

能源局因安全考量取消 場外仍有抗議

編譯組／多倫多19日電

加拿大國家能源局（National Energy Board）最後一天在多倫多舉行的英橋公司（Enbridge Inc.）在安省南部與滿地可之間舖設九號輸油管計畫聽證會，因為安全考量而取消，不過數十名抗議人士依然在聽證會場外進行示威活動。

英橋公司原本應19日向能源局提出逆輸油管流向以及增加運輸量的最後計畫，但能源局在前一天晚上宣布取消聽證會，因為擔心聽證會參加者的安全。抗議人士18日出動，不過抗議活動並未出現暴力場面。

能源局尚未定出讓英橋公司提出終結辯論的日期。

英橋公司九號輸油管計畫最後一天聽證會取消，但抗議人士的示威活動照常進行。（加通社）

安大略湖發現男屍

【多倫多訊】荷頓警方19日從安大略湖中一輛打撈起來的汽車裡，發現了一具屍體。

警方稱，周六早上9時45分接到民眾報警說，在伯靈頓(Burlington)位於Lakeshore Road和Walkers Line的湖邊，有人看到有一輛汽車在湖面上漂浮。

警方即將叫來打撈人員，在打撈出來的汽車裡，發現了一具男子的屍體。警方表示，汽車裡除這名男子外，沒有其他的人。

警方稱目前對這輛汽車掉進湖裡的原因暫無刑事方面的懷疑，但表示會繼續進行調查。應死者家人的要求，警方未公布死者的身分。

珠寶店起火 無人傷

【多倫多訊】北約克一家珠寶店19日清晨發生火災，所幸無人傷亡。

多倫多消防局昨天表示，火災發生於19日清晨4時左右，位於市西北區的Steeles Avenue West與Dufferin Street西南角的EZ Jewellers珠寶店內，消防員很快撲滅了火勢。初步判定此為二級火災，當時店內無人，具體經濟損失不詳。目前對起火原因仍在調查中。

3周內第3宗

卑大又傳性侵案

【溫哥華訊】卑詩大學（UBC）再傳性侵案，這也是最近三個星期以來，卑詩大學校園內發生的第三起性侵案件。

19日剛過午夜時分，一名17歲住校女學生，獨自一人走在校園內West Mall的 2500號路段，突然有名歹徒從樹林裡竄出，從背後接近女學生。色狼抱住女學生的臀部，試圖把受害女生拖往鄰近的樹林裡；在攻擊過程中，受害女子的裙下衣物還被歹徒扯破。

女學生在掙扎一番後，最終得以逃離魔掌，並尖叫求救，歹徒迅速逃離現場。然而，受害人臉部因遭歹徒揮拳打傷，眼部出現瘀青傷勢，必須接受治療。

卑詩大學皇家騎警表示，獨自犯案的嫌犯是白人，年紀約20多歲至30歲初頭，身高大約6呎2吋，身材微瘦，留有短髮，犯案當時身穿藍色牛仔褲與深色連帽衫，可能有美國口音。

警方表示，這是近來第三宗的性侵案，目前正與其他警察單位合作，試圖早日將嫌犯繩之以法，目前尚未排除是同一人犯下三起案件。UBC皇家騎警也再度呼籲學生或民眾，當夜晚走在校園內時，務必留意周遭的人事物，確保自身安全。

卑詩大學在上個月28日以及本月13日，均傳出夜歸女子遭色狼從後方攻擊性侵的事故，警方尚未逮捕任何嫌犯，19日又發生的性侵案已是近三周的第三起事故。

「大哥哥」組織將查性侵疑雲

編譯組／渥太華19日電

非營利機構「大哥哥大姊姊」的全國理事長兼執行長麥當勞（Bruce MacDonald）說，他們將深入了解最近一起涉嫌性侵害的案件，看有無修改該組織篩檢輔導人員政策的需要。

這個機構在紐省東部的一名輔導員上個月被控五項性侵罪名，包括性侵及以性為目的撫摸一名不滿16歲的人。受害者有兩人，其中一名男孩接受這個機構輔導已有數年。

涉嫌的輔導員2006年因詐欺5000元以下而被判罪。詐欺並非刑事罪，目前只有犯刑事罪者才不符合在「大哥哥」組織當志工的資格。

遠離肝癌論壇 數百華人與會

加拿大肝臟基金會舉辦 6醫學專家談防治方法 現場並提供膳食營養、尋醫問藥等免費服務

記者沈丹心／多倫多報導

為了提升加國華人對肝癌的認知，加拿大肝臟基金會19日在多倫多華人社區教會舉辦「活得健康，遠離肝癌」專題論壇，本地六位醫學專家以國語與粵語講解肝癌的高風險因素及其防治，數百名華人出席了這場活動。

在加拿大，約80%的肝癌由乙肝及丙肝引起。加拿大肝臟基金會預計全國僅慢性乙肝患者約在22萬至52萬人之間，其中超過三分之一為華裔，而半數華裔乙肝患者居住在安省。但是，公眾對肝炎的嚴重性認識不足，甚至有很多肝炎病毒攜帶者並不知道自己的病情，導致某些患者未能得到妥善診治，而發展至肝硬化或者肝癌。一項多倫多臨床統計數據顯示，在多倫多華裔社區，93%的肝癌由乙肝引起。

Rouge Valley Centenary Hospital腸胃肝專科的連達衡醫生每年診治不少肝病患者，也是這次論壇的發起人與主講人之一。他昨天表示，大多數肝癌是可以預防的。比如，乙肝患者若定期體檢，注意調整生活方式，最終有助降低乙肝進展為肝癌的可能性。

為提升華人對肝癌防治的認識，連達衡、腸胃肝專科醫生陳志斌、醫學院教授王培忠，以及家庭醫生榮筱鳴、郭詠觀、鄭民，在論壇上先後解密肝癌的高風險誘因及防治知識，講座分上午粵語和下午國語進行。

鄭民在講座中表示，肝癌難於發覺及治療，因為其早期一般無症狀，直到晚期時才會出現症狀如黃疸、腹水、體重驟降、夜汗、疲倦或者腹痛；而一旦到了晚期，預測治療的效果都不佳。

鄭民表示，而加拿大肝癌的增長，可能與移民的增加有關，來自乙型或者丙型肝炎普遍地區的、身體攜帶肝炎病毒的移民，是肝癌的高風險人群。所以他認為，華人移民認識肝癌很重要，只有早認識，才能及早診治。

當天的活動除了講座以外，論壇的合作夥伴還於現場展示區提供免費資訊服務，包括膳食營養、尋醫問藥、老年福利金申請等，並提供免費體驗。

肝癌是加國上升最快的癌症之一，自1970至今，男士肝癌病發率升到三倍，女士升至兩倍；肝癌的死亡率也在上升，目前5年期的存活率僅為20%；2013年，預計加拿大有2000例肝癌新案，另有1000人將死於肝癌。

活動現場提供免費的相關諮詢。

（記者沈丹心／攝影）

「活得健康，遠離肝癌」論壇安排華人醫生用中文講解。

（記者沈丹心／攝影）

支持中國民主化大會 籲引領變革

【多倫多訊】由「全球支援中國和亞洲民主化論壇」主辦的第六屆全球支持中國和亞洲民主化大會，19日在烈治文山喜來登酒店開幕，為期三天的活動以「我們共同引領變革」為題，探討中國及周邊亞洲地區的政治局勢發展。

加拿大社會發展與就業部兼多元文化部長康尼，加拿大國會人權委員會副主席、聯邦新民主黨國會議員Wayne Marston；前司法部長、聯邦自由黨議員Irwin Cotler；聯邦保守黨國會議員Ted Opitz；聯邦保守黨國會議員Brad Butt；前參議員Consiglio DiNino；前聯邦國會議員、亞太國務部長David Kilgour等嘉賓出席了19日上午的會議，並先後致詞。

聯邦勞工暨婦女地位部長雷奇(Kellie Leitch)於下午出席會議，來自世界各地學者專家、人權民運倡導者、各族裔領袖、歐洲及亞洲政界人士等百餘人也與會。

全球支援中國和亞洲民主化論壇委員、民主中國陣線主席盛雪主持了開幕式。

她表示，中國正處於變革之際，不僅對中國社會產生影響，也對鄰近國家和地區的發展造成變化。所以，舉辦這樣的研討活動很有必要。

另外，康尼表示，中國作為經濟大國在世界上的影響力日增，西方國家有責任去支持中國社會的民主化進程，以使中國人民享有自由、民主和平等。

昨天會議主要討論「中國變局：衝突與動盪、改革與革命」，上午場分別由陳奎德和賈暢才仁主持，章家敦、楊建利、李偉虎、費良勇、王軍濤、席海明、姚監複、韓廣生等人先後發言，就中國當前的社會狀態及未來走向發表了各自的法。

下午的活動由麥克、克里格和吉德、沙菲分別主持，發言者均為本地與會者，包括一些政黨的議員，大赦國際多倫多難民和移民事務負責人、多倫多艾未未項目策畫師、前安省中華總會館主席陳蔭庭等，他們主要探討了如何發揮加拿大的力量，推動中國社會的民主進程等內容。

大會今天的主題有：中共對民主社會的威脅，台灣及港、澳的特殊角色，民主進程與中國因素等，加拿大台灣人權協會會長史邁克、來自台灣國立政治大學外交系的盧彙中博士、台灣前僑選立法委員林哲夫等人將在會中演講。

由「全球支援中國和亞洲民主化論壇」主辦的第六屆全球支持中國和亞洲民主化大會19日開幕（上圖），康尼（左圖左）與盛雪在會上研討會現場一角。

（圖：主辦單位提供）